

OGGETTO: Ordine del giorno presentato dai consiglieri Pecce, Ribolla, Carrara, Rovetta, Stucchi, Bianchi, Facchetti avente per oggetto: invito all'Amministrazione a prevedere una soluzione al problema causato ai pendolari a seguito della riduzione dei parcheggi liberi nel quartiere della Malpensata

LEGA SALVINI PREMIER – LEGA LOMBARDIA

Gruppo consiliare Comune di Bergamo

Bergamo, 01/02/20

M. EOO40226 FG
L. 31/F0003-20
del 7/2/2020

Al Signor Presidente
Del Consiglio Comunale
Di Bergamo

Ordine del giorno : Impatti della ristrutturazione del parcheggio della Malpensata sul pendolarismo e proposte in merito

I sottoscritti Consiglieri Comunali

Premesso che:

- Nella prossima ristrutturazione della zona della Malpensata è previsto l'allargamento del parco e la conseguente drastica riduzione dei parcheggi liberi
- in particolare il parcheggio gratuito della Malpensata è stato per decenni un importante punto di riferimento per il pendolarismo dei lavoratori e professionisti bergamaschi provenienti dalle periferie della città e dall'area metropolitana che utilizzano treno o autobus di linea per raggiungere il posto di lavoro
- molti sono diretti nelle aziende poste lungo l'asse della A4 o nella zona nord-ovest e sud-est di Milano, non raggiungibili in modo efficiente con la linea ferroviaria. Tanto per citare alcune delle aziende su cui verte il pendolarismo via autostrada :ENI, STMicroelectronics, Beretta, Leolandia, Bayer, Unicredit, RAI; Bosch
- Il parcheggio è poi molto utilizzato anche da personale che lavora a turni (notte inclusa) e festivi, forzato all'uso dell'auto per raggiungere la fermata ATM/NET in assenza di mezzi ATB nelle ore notturne

Premesso inoltre che

- E' stato costruito un nuovo parcheggio a pagamento nell'ex Gasometro

Considerato che:

- L'utilizzo intensivo del piazzale Malpensata e la funzione di parcheggio di interscambio è dimostrata dal fatto che risulta già saturo alle 7,30 a.m.
- Ciò dimostra che i 150 posti riservati all'ex gasometro agli abbonamenti per i

pendolari non sarebbero comunque in grado di coprire il fabbisogno reale

- Questo comporterebbe la necessità di trovare posto nelle vie adiacenti, gravando sui parcheggi dei residenti nella zona

Valutato che

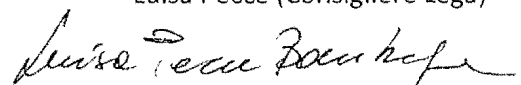
- A questo punto appare necessario per i suddetti lavoratori pendolari che hanno, oltre al lavoro, il peso e l'onere economico di un viaggio quotidiano, identificare un parcheggio di interscambio gratuito possibilmente come quelli che esistono nei comuni adiacenti la A4 (es. Dalmine, Capriate, Trezzo) per favorire l'utilizzo del mezzo pubblico su Milano ed il car pooling sgravando il traffico cittadino
- Si potrebbe ad esempio valutare se il parcheggio di via Spino possa sopportare nei giorni liberi dal mercato sia la necessità di parcheggio dei residenti e delle aziende sia la presenza dei pendolari
- In tal caso, in accordo con ATM/NET, si potrebbe prevedere una ulteriore fermata nei pressi del parcheggio di interscambio

INVITANO L'AMMINISTRAZIONE COMUNALE ED IN PARTICOLARE GLI
ASSESSORATI COMPETENTI A

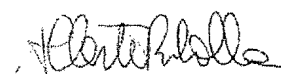
- Prevedere posti gratuiti disponibili nel nuovo parcheggio che risulterà ridotto dopo l'allargamento del parco della Malpensata
- Revisionare le tariffe agevolate per i pendolari nei parcheggi adiacenti la stazione, es. parcheggio Autolinee ed Ex Gasometro , con abbonamenti annuali non superiori ai 200 euro
- Identificare un parcheggio di interscambio gratuito per i pendolari (in particolare quelli della A4) nella direzione di via Autostrada
- Facilitare la creazione di una nuova fermata della linea ATM/NET nel parcheggio di interscambio

I Consiglieri Comunali

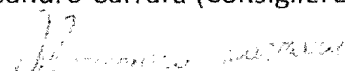
Luisa Pecce (Consigliere Lega)



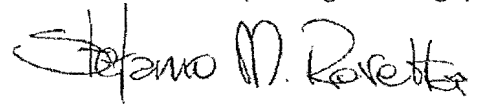
Alberto Ribolla (Capogruppo Lega)



Alessandro Carrara (Consigliere Lega)



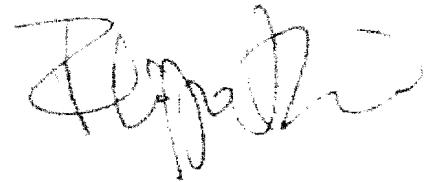
Stefano M. Rovetta (Consigliere Lega)



Giacomo Stucchi (Consigliere Lega)



Filippo Bianchi (Consigliere Lega)



Enrico Facchetti (Capogruppo Lega)

