

OGGETTO: Ordine del giorno presentato dalla consigliera Coter avente per oggetto: avvio della sperimentazione dell'utilizzo dei "cuscini berlinesi" quali dossi dissuasori di velocità su alcune strade cittadine



N. E0057238 P.G.  
II. 3/F0003-20  
26.02.2020

Alla c/a del Presidente del Consiglio Comunale  
Ferruccio Rota  
Alla c/a del Sindaco  
Giorgio Gori

Ordine del giorno

OGGETTO: Richiesta di sperimentazione utilizzo cuscini berlinesi.

PREMESSO CHE:

- la forte velocità al volante rimane una delle principali cause di incidenti sia al di fuori delle città che all'interno del tessuto urbano,
- che recentemente, il 18/2/2020 in piazza Risorgimento a Loreto è stata investita una bambina di 8 anni e che da anni gli abitanti del quartiere chiedono dossi di rallentamento, soprattutto nelle vie interne, percorse a velocità sostenuta e usate come scorciatoia per evitare i semafori, e da anni si attendono i dossi in via Sylva, in corrispondenza della scuola dell'infanzia e della primaria Rodari,
- altre vie cittadine, teatro di incidenti ed investimento di pedoni, come via Celadina per citarne una, dove lo scorso anno sono stati investiti due anziani, strada destinata al passaggio di mezzi di soccorso quali autoambulanze e mezzi pesanti dei Vigili del fuoco, che non può essere dotata dei tradizionali dissuasori di velocità;

CONSIDERATO:

- che da anni in Europa vengono largamente utilizzati e in Italia la città di Torino per prima, poi Roma e Bari hanno sperimentato l'utilizzo di dispositivi innovativi detti "cuscini berlinesi", particolari dossi dissuasori di velocità,
- che tali dossi presentano caratteristiche specifiche che ne fanno non solo dei dissuasori, ma dei veri e propri selettori di traffico: la forma quadrata fa sì che la larghezza sia inferiore alla distanza tra le ruote dei veicoli di maggiori dimensioni, come i mezzi di emergenza e gli autobus, ma leggermente superiore a quella delle automobili, costringendo così al rallentamento gli automobilisti senza però arrecare nessun impedimento ai mezzi di soccorso e ai mezzi pubblici che hanno assi più larghi del dosso, mentre le biciclette possono passare a lato evitando completamente l'ostacolo,
- I berliner kissen rappresentano una misura molto gradita ai ciclisti perché non creano loro ostacoli o disagi facilitando la circolazione ciclistica a scapito di quella automobilistica che deve diminuire la velocità rispettando i limiti,
- i cuscini berlinesi riducono inoltre il rumore generato dall'attraversamento del dosso classico, connotandosi come utili elementi di supporto alla mobilità dolce,

IMPEGNA SINDACO E IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

Con le formalità previste, nell'ottica di una mobilità più sicura e sostenibile, ad intraprendere per la città di Bergamo l'iter di adozione della sperimentazione dei Cuscini berlinesi presso il ministero dei trasporti.

Bergamo, 24/02/2020  
La Consigliera M5S  
Sonia Coter

*Sonia Coter*